

Отзыв

на автореферат диссертации

Поспеловой Любови Николаевны

на тему **«Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Основные направления развития транспортной системы страны требуют качественных изменений работы железнодорожного транспорта, как системообразующего звена, входящего в транспортную систему. Внедрение на транспорте современных логистических принципов и инновационных методов ставят задачу разработки и применения новых подходов к эффективной доставке грузов в контейнерах. Основной целью разработки научных методов, способствующих повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта, является разработка и применение оптимизационных математических моделей и методов. Рассматриваемая диссертационная работа посвящена решению указанных задач и проблем. В связи с этим, актуальность темы диссертации не вызывает сомнений.

Автором впервые разработана методика и математическая модель рационализации контейнерных перевозок с использованием логистических центров в крупных транспортных узлах. Предложен новый термин винтажность единицы капитала при осуществлении транспортно-экспедиторских услуг для скоростных грузовых железнодорожных перевозок.

В диссертации рассмотрены принципы и методы повышения эффективности транспортно-экспедиторских услуг при контейнерных перевозках.

Изучение автореферата показывает, что автор корректно использует методы теории массового обслуживания, транспортной логистики, методы

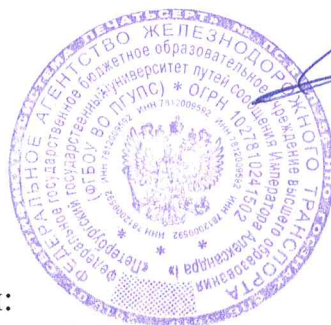
математического моделирования, а также владеет инструментарием технико-экономических расчетов.

Внедрение методов, изложенных в диссертационном исследовании, направлено на повышение эффективности работы железнодорожного транспорта и транспортной системы страны.

В качестве замечания по автореферату следует отметить, что в диссертационном исследовании не проработан вопрос возникновения логистических рисков при доставке грузов в контейнерах и их последующей обработке в транспортных узлах. Данное замечание не влияет на основные результаты работы, на ее теоретическую и практическую значимость.

Таким образом, диссертация Поспеловой Л.Н. соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Поспелова Любовь Николаевна, в случае успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Проректор по международному сотрудничеству и связям с общественностью, профессор, и.о. заведующего кафедрой «Логистика и коммерческая работа» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кандидат технических наук, доцент



Е.К. Коровяковский

29.12.2018

Контактная информация:

Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Тел.: (812) 570-78-08, (812) 436-91-89

E-mail: logist@pgups.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Поспеловой Любови Николаевны**
на тему: **«Повышение эффективности транспортно-экспедиционных
услуг на основе функционирования логистических центров»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте

В современных рыночных условиях для перевозчиков, осуществляющих транспортировку грузов, на первый план выходят задачи развития прогрессивных логистических технологий для повышения эффективности перевозочного процесса. Интеграция транспортных услуг в мировой транспортный рынок и устойчивое развитие транспортного комплекса является гарантией свободного перемещения товаров и услуг, тем самым улучшает условия и уровень жизни населения.

Диссертационное исследование, предметом которого является исследование перевозок грузов в контейнерах, контейнерные терминалы и транспортные узлы на основе современных управленческих технологий и информационного обеспечения, несомненно имеет актуальность и значимость для теории и практики.

Автором изучены типовые задачи, возникающие при организации функционирования логистических центров, выбора и обоснования адекватных решений с применением методов математического моделирования и экономических обоснований. Представляет интерес математическая модель оценки изменения уровня основных производственных показателей при переходе к скоростным контейнерным перевозкам, а также оценка целесообразности вложений в развитие инфраструктуры в условиях функционирования логистических центров.

Достоверность результатов, выводов, рекомендаций, выдвинутых соискателем основывается на согласованности полученных теоретических результатов показателям практических внедрений технологических разработок.

Научную новизну определяют следующие положения:

- разработана методика управления качеством транспортно-экспедиционного обслуживания в условиях логистических центров;
- предложена модель оценки эффективности основных производственных показателей при переходе к скоростным контейнерным перевозкам;
- создана модель организации обработки контейнеров в транспортно-логистических центрах с целью оптимизации логистических цепей поставок.

Представленная научная новизна важна для развития фундаментальных научных исследований в области транспортного обслуживания перевозок.

К числу замечаний можно отнести:

1. из автореферата не понятны принципы выбора методов теории массового обслуживания для разработки методики оптимизации спроса на контейнерные перевозки, требуется пояснение автора;
2. в работе автор указывает принцип «государственно-частного партнерства» при функционировании логистических центров. По данному принципу нет развернутого объяснения порядка его применения.

Высказанные замечания не влияют на основные результаты работы, на ее практическую и теоретическую значимость. В целом, исследование является законченным научно-квалифицированным исследованием, выполненным автором самостоятельно на достаточно научном уровне. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

